

Herrn Bezirksverordneten
Roland Schröder, Fraktion der SPD

über

den Vorsteher der Bezirksverordnetenversammlung
Pankow von Berlin

über

den Bezirksbürgermeister

Kleine Anfrage 0361/VIII

über

Verkehrssicherheit an der Kreuzung Maximilianstraße/Berliner Straße

Das Bezirksamt wird um folgende Auskunft gebeten:

1. *Welche Zahlen zum Unfallgeschehen liegen dem Bezirksamt zur Kreuzung Maximilianstraße/Berliner Straße vor?*

Dem Bezirksamt liegen keine aktuellen Zahlen zum Unfallgeschehen an der o. g. Kreuzung vor. Ebenso sind auch keine Beschwerden/Hinweise von Bürgern oder der Berliner Polizei bekannt.

Unfallstatistiken werden von der Polizei geführt.

2. *Liegen dem Bezirksamt Beschwerden oder Hinweise über gefährliche Situationen vor?*

Siehe Punkt 1.

3. *Wird diese Kreuzung nach Auffassung des Bezirksamt stark von Kindern der umliegenden Grundschulen (z.B. Klecks-Grundschule) genutzt und bedarf es daher einer besonderen Aufmerksamkeit des Autoverkehrs?*

Eine übermäßige Nutzung von zu Fuß gehenden Verkehrsteilnehmern, hier ins-

besondere von Kindern, an der o. g. Kreuzung ist dem Bezirksamt nicht auffällig und es bedarf hier keiner weiteren Visualisierung für die motorisierten Verkehrsteilnehmer.

4. *Ist das Bezirksamt der Überzeugung, dass die Autofahrer, die den grünen Pfeil in der Maximilianstraße nutzen (wollen), ausreichend auf den von rechts kommende Fußverkehr achten, obwohl sie zugleich nach links auf den fließenden Verkehr schauen (müssen), um Abbiegen zu können?*

Das Bezirksamt hat den Eindruck, dass sich der überwiegende Teil der Verkehrsteilnehmer an die bestehenden Regeln und Vorgaben der Straßenverkehrsordnung (StVO) hält und diese beachtet.

5. *Wie beurteilt das Bezirksamt die Verkehrssicherheit und den Handlungsbedarf im Kreuzungsbereich demzufolge, insbesondere in Bezug auf den grünen Pfeil, der das Rechtsabbiegen in die Berliner Straße ermöglicht, auch wenn die Ampel ansonsten rot zeigt?*

Fachkundige Aussagen zu diesem Sachverhalt wie auch statistischen Erhebungen können nur die Fachdienststellen der Berliner Polizei treffen. Daher wenden Sie sich bitte mit diesen Fragestellungen über die Senatsverwaltung für Inneres und Sport an den Polizeipräsidenten.

6. *Könnte der grüne Pfeil auch durch eine signalgesteuerte Möglichkeit zum Rechtsabbiegen ersetzt werden? Wenn ja, was wird das Bezirksamt unternehmen? Wenn nein, warum nicht?*

Siehe Antwort zu 1, 2, 4 und 5

Ferner liegt die Zuständigkeit für die Lichtsignalanlagen (LSA) bei der Verkehrslenkung Berlin (VLB), zugehörig zur Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz.

Vollrad Kuhn