

Antrag

Fraktion der SPD

Ursprungsdrucksachenart: Antrag,
Ursprungsinitiator: Fraktion der SPD

Beratungsfolge:

24.04.2013 BVV

BVV/014/VII

Betreff: Schulwegsicherung im Ortsteil Französisch Buchholz**Die BVV möge beschließen:**

Das Bezirksamt Pankow wird ersucht, sich bei der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt sowie der Verkehrslenkung Berlin für eine Ausweitung von Tempo 30 km/h im Bereich der Grundschule in der Berliner Straße im Ortsteil Französisch Buchholz einzusetzen. Die Tempo-30-Regelung soll von der Kreuzung Berliner Straße/Hauptstraße/Blankenfelder Straße/Schönhauser Straße in der Berliner Straße bis 20 Meter in südlicher Richtung bis nach der Einmündung der Dr.-Markus-Straße die Berliner Straße gelten.

Darüber hinaus ist für den stadteinwärts fahrenden Verkehr von der Hauptstraße in die Berliner Straße im Bereich der der Kreuzung Berliner Straße/Hauptstraße/Blankenfelder Straße/Schönhauser Straße zu prüfen, ob die Reduzierung von zwei Fahrspuren auf eine Fahrspur erfolgen kann und so eine Geschwindigkeitsreduzierung erreichbar ist.

Berlin, den 16.04.2013

Einreicher: Fraktion der SPD

Für die Fraktion: Rona Tietje, Roland Schröder

Begründung siehe Rückseite

Ergebnis:

beschlossen
 beschlossen mit Änderung
 abgelehnt
 zurückgezogen

Abstimmungsverhalten:

EINSTIMMIG
 MEHRHEITLICH
 JA
 NEIN
 ENTHALTUNGEN

überwiesen in den Ausschuss für
zusätzlich in den Ausschuss für
und in den Ausschuss für

Verkehr und öffentliche Ordnung

federführend

Begründung:

Unmittelbar vor der Grundschule in der Berliner Straße gilt bereits Tempo 30 km/h. Diese Regelung ist nicht ausreichend, um den Schulweg der Schülerinnen und Schüler zu sichern. Die Schülerinnen und Schüler queren die Berliner Straße an zwei nicht signalisierten Übergängen und einem Übergang mit Lichtzeichenanlage. Diese Übergänge liegen zurzeit außerhalb der Tempo-30-Regelung. Um die Geschwindigkeit der Fahrzeuge in der Berliner Straße im Schulwegbereich aber tatsächlich zu verringern und damit den Schulweg nachhaltig zu sichern bedarf es allerdings auch einer Verringerung der Spuren im beampelten Kreuzungsbereich Hauptstraße/Blankenfelder Straße /Schönhauser Straße/Berliner Straße. Die Zusammenführung der beiden Spuren nach der Kreuzung führt dazu, dass die Fahrzeuge von der Hauptstraße kommend besonders zügig in die Berliner Straße einfahren.