

**Antrag**

Fraktion der SPD

Ursprung:  
Antrag, Fraktion der SPDBeratungsfolge:  
01.03.2017 BVV

BVV/005/VIII

**Betreff: Radverkehrsanlage auf der Südseite des Stiftsweges und der  
Bleicheroder Straße anlegen****Die BVV möge beschließen:**

Die BVV ersucht das Bezirksamt, eine Radverkehrsanlage auf dem Stiftsweg und der Bleicheroder Straße herzustellen.

Dazu soll

- a. im Stiftsweg und in der Bleicheroder Straße ein Radweg auf dem ausreichend breiten Gehweg abmarkiert werden und
- b. eine Umgestaltung des Knotenpunktes Stiftsweg-Hadlichstraße/Breite Straße/Damerowstraße vorgenommen werden, durch die dem Radverkehr die Überquerung der Damerowstraße mittels einer Fuhrt unmittelbar neben dem vorhandenen und signalisierten Fußgängerüberweg und unter Nutzung des Fußgängersignal ermöglicht wird.

Berlin, den 21.02.2017

Einreicher: Fraktion der SPD  
Roland Schröder

Begründung siehe Rückseite

**Abstimmungsergebnis:**

\_\_\_\_\_ beschlossen  
\_\_\_\_\_ beschlossen mit Änderung  
\_\_\_\_\_ abgelehnt  
\_\_\_\_\_ zurückgezogen

**Abstimmungsverhalten:**

\_\_\_\_\_ einstimmig  
\_\_\_\_\_ mehrheitlich  
\_\_\_\_\_ Ja-Stimmen  
\_\_\_\_\_ Gegenstimmen  
\_\_\_\_\_ Enthaltungen

federführend

\_\_\_\_\_ überwiesen in den Ausschuss für  
\_\_\_\_\_ mitberatend in den Ausschuss für  
\_\_\_\_\_ sowie in den Ausschuss für

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Begründung:**

Das Fehlen von Radverkehrsanlagen im Bereich Stiftsweg/Bleicheroder Straße stellt ein erhebliches Defizit dar. Die Möglichkeit zur Herstellung von Radverkehrsanlagen in diesem Straßenzug muss bei jedem anstehenden Bauvorhaben bedacht werden. Grundsätzlich besteht die Möglichkeit eine Radverkehrsanlage in den vorhandenen Straßenraum des Stiftswegs zu integrieren.

Die Ausweisung von Teilflächen des Gehweges als Radweg oder einer gemischten Fuß- und Radverkehrsfläche ist nicht ohne eine Umgestaltung des signalisierten Knotenpunktes Stiftsweg-Hadlichstraße/Breite Straße-Damerowstraße möglich. Die Einbindung dieser Radverkehrsanlage in das vorhandene Straßennetz und insbesondere ihre Weiterführung über die Bleicheroder Straße müssen untersucht und beachtet werden.

Die beschriebenen Maßnahmen sind gemäß der Beantwortung der Kleinen Anfrage 0003/VIII vergleichsweise einfach zu realisieren und stellen somit die Vorzugsvariante dar. Ein weitergehender Umbau des kompletten Knotenpunktes Hadlichstraße/Stiftsweg sowie ggf. die Änderung der Schaltzeiten der Lichtsignalanlage (LSA), wie es die VLB bevorzugen würde, setzen tiefere Untersuchungen, weitere Varianten und Lösungsmöglichkeiten voraus und stehen damit einer zeitnahen Realisierung und geringen Umbaukosten entgegen.

Die Landesebene stellt jedoch einen Zusammenhang mit der geplanten Querung des Rangierbahnhofes Pankow und der Herstellung einer durchgängigen Radverkehrsanlage über die Hadlichstraße und die Neumanstraße her. Mit dieser Begründung wird die Maßnahme nicht als vordringlich angesehen. Für die Beseitigung des mit der Beantwortung der Kleinen Anfrage 0003/VIII festgehaltenen Defizits muss folglich der Bezirk die Initiative ergreifen. Da es für den Bereich der Straßenbahntrasse östlich der Mendelstraße (Bleicheroder Straße) bereits Planungen für Radverkehrsanlagen mit Anschluss an die Pasewalker Straße am S-Bahnhof Pankow-Heinersdorf gibt, sind die Verschiebung der erforderlichen Planungen und deren Umsetzung nicht akzeptabel.