

**Antrag**

Fraktion der SPD;

Ursprungsdrucksachenart: Antrag,  
Ursprungsinitiator: Fraktion der SPD

Beratungsfolge:

24.10.2007 BVV

BVV/10/VI

**Betreff: Mehr Sicherheit in der Triftstraße (Französisch Buchholz)**

**Die BVV möge beschließen:**

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Triftstraße in 13127 Berlin, auf ihrer gesamten Länge, ganztags eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h anzuordnen.

Weiterhin wird dem Bezirksamt empfohlen, die Taktzeiten der Lichtzeichenanlage am Navarraplatz (Triftstraße/Mühlenstraße/Rosenthaler Weg) so zu verändern, dass vom Rosenthaler Weg kommend der Rechtsabbieger in die Mühlenstraße vorrangig geschaltet wird, um den Verkehr in der Triftstraße zu vermindern. Gleichzeitig wird dem Bezirksamt empfohlen zu überprüfen, ob das Anbringen eines „Grünen Pfeiles“ möglich ist.

Berlin, den 16.10.2007

Einreicher: Fraktion der SPD

gez. BV Klaus Mindrup, BV Manfred Schülke

Begründung siehe Rückseite

Ergebnis:

\_\_\_\_\_ beschlossen  
\_\_\_\_\_ beschlossen mit Änderung  
\_\_\_\_\_ abgelehnt  
\_\_\_\_\_ zurückgezogen

Abstimmungsverhalten:

_____	EINSTIMMIG
<b>x</b>	MEHRHEITLICH
_____	JA
_____	NEIN
<b>1</b>	ENTHALTUNGEN

**x** \_\_\_\_\_ überwiesen in den Ausschuss für  
zusätzlich in den Ausschuss für  
und in den Ausschuss für

öffentliche Ordnung, Verkehr und Verbraucherschutz

federführend

**Begründung:**

Die Triftstraße ist beim Aufbau des Neubaugebietes nicht erneuert worden. Seitdem hat sich der Verkehr auf dieser Verbindungsstraße stark erhöht.

Fußwege gibt es nur teilweise, in einzelnen Abschnitten gibt es noch nicht einmal Fahrbahnabgrenzungen. Ein Radweg ist auf der gesamten Länge in beiden Richtungen nicht vorhanden. Es ist eine ständige Gefährdung der Fußgänger und Radfahrer vorhanden.

Z.Zt. ist die LZA so geschaltet, dass der Verkehr vorrangig in die Triftstraße geleitet wird. Wir sehen es als sinnvoller an, den Verkehr in Richtung Autobahnzubringer über die Mühlen- und Hauptstraße zu leiten.